

BULLETIN TECHNIQUE

Modèle/Version dérivée :

Tous véhicules avec moteurs K8 & K16

N° : TB0022 Edition 1

Date : 30.05.01

Section : MOTEUR

Titre :

FUITE DU JOINT DE CULASSE

Gamme concernée :

Tous les véhicules avec moteurs quatre cylindres K8 et K16 jusqu'aux numéros de moteur exacts et aux numéros VIN approximatifs suivants :

Les moteurs série K sont construits sur deux systèmes d'assemblage de moteur séparés. Les moteurs concernés vont jusqu'aux numéros suivants (date approximative de production mars 2001).

Numéro de moteur 413284 (système 1) Numéro de moteur 667323 (système 2)

VIN approximatifs d'introduction :

MGF RD 527784

R25 RF 585534

R45 RT 543110

R75 RJ 208514

Description :

Défaillance du joint de culasse causant la pénétration d'huile dans le circuit de refroidissement, la contamination de l'huile moteur par le liquide de refroidissement ou une fuite de liquide de refroidissement visible au plan de joint de la culasse. Cette défaillance peut causer une surchauffe du moteur si elle n'est pas détectée à temps.

La méthode originale d'alignement du joint de culasse et de la culasse sur le bloc utilisait 2 goujons de centrage creux en nylon, un à chaque extrémité de la culasse. Les 2 goujons en nylon ont depuis été remplacés par des goujons en acier pour améliorer l'alignement. Ce changement ajouté aux modifications du joint pour améliorer l'étanchéité et le retour d'huile dans le carter ont réduit les possibilités de ce genre de défaillance. A partir des numéros d'introduction ci-dessus, tous les moteurs sont dotés du nouveaux joint de culasse et des nouveaux goujons de centrage.

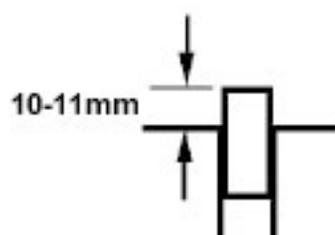
Action requise :

Après confirmation d'une fuite du joint de culasse, remplacer le joint et monter les nouveaux goujons de centrage en acier décrit ci-dessus et fournis avec le joint de culasse neuf.

Détail :

Diagnostic :

- Si une fuite extérieure de liquide de refroidissement est visible, confirmer que la fuite provient bien du joint de culasse et pas du joint de collecteur d'admission qui se trouve au-dessus. Si le joint de collecteur est suspect, remplacer le joint et effectuer une essai sous pression pour confirmer qu'il est satisfaisant, se reporter au Manuel d'atelier, numéro de réparation 30.15.08.
- Si la fuite extérieure au joint de culasse est confirmée ou si le liquide de refroidissement est contaminé par l'huile moteur ou si l'huile moteur est contaminée par le liquide de refroidissement, procéder au remplacement du joint de culasse comme décrit ci-après.



Procédure :

1. En se référant au Manuel d'atelier, numéro de réparation 12.29.02, remplacer le joint de culasse par la nouvelle pièce GUG702613HG. Veiller à retirer du bloc les anciens goujons de centrage et les jeter. Les remplacer par les nouveaux goujons de centrage en acier fournis avec le joint de culasse du nouveau type.

IMPORTANT :

Poser les goujons (voir l'illustration) pour qu'ils dépassent de 10 à 11 mm au-dessus de la face du bloc.

Suivre les instructions du Manuel d'atelier en prêtant une attention particulière aux points suivants :

- Nettoyer les plans de joint de la culasse et du bloc et rechercher les signes de dommages.
 - S'assurer que l'on utilise la méthode et les couples de serrage corrects pour serrer les vis de culasse.
2. Si le liquide de refroidissement a été contaminé, rincer soigneusement le circuit et remplacer tous les composants du circuit de refroidissement excessivement contaminés selon les besoins. Pour faciliter le rinçage du circuit, utiliser un produit dégraissant du type Unipart GEM327. Rincer le circuit de refroidissement autant de fois que nécessaire pour assurer que le circuit soit parfaitement propre avant de le remplir du mélange de liquide de refroidissement dosé correctement, c.-à-d. 50%.
 3. S'assurer que le circuit de refroidissement est purgé correctement en se référant au Manuel d'atelier, section remplissage du circuit de refroidissement, numéro de réparation 26.10.01.
 4. Si l'huile moteur a été contaminée, rincer le moteur en utilisant un produit de rinçage moteur approuvé, de type Unipart GEM316, avant de remplir avec de l'huile de grade correct.
 5. Dans tous les cas, effectuer l'essai sous pression final du circuit de refroidissement pour confirmer qu'il n'y a pas de perte de pression. Si une perte de pression est notée, rechercher la cause possible, c.-à-d. contrôler tous les raccords de durits, etc.

Informations supplémentaires :

La défaillance du joint de culasse est souvent le résultat d'une fuite de liquide de refroidissement à un autre joint, à une durit, etc. Toujours veiller à contrôler soigneusement le circuit de refroidissement pour éviter que la défaillance ne se reproduise.

Informations relatives aux pièces :

- Joint de culasse GUG702613HG (joint le plus récent avec goujons de centrage en acier)
Ce joint de culasse est compatible à tous les moteurs quatre cylindres à 8 soupapes et 16 soupapes.
- Jeux de joint de culasse : les numéros de référence ont également changé mais ils seront communiqués au moment de la commande. Si le numéro de référence d'origine est commandé, c.-à-d. tel que vu sur le catalogue électronique de pièces détachées, une mise à niveau automatique sera exécutée et le nouveau numéro de pièce sera communiqué.
- Utiliser des liquides de rinçage de circuit de refroidissement et de circuit de graissage d'origine locale ou commander les produits Unipart suivants :

Produit de rinçage de circuit de refroidissement GEM327 - 5 litres

Produit de rinçage moteur GEM316 - 5 litres

Informations relatives à la garantie :

Utiliser le code de réclamation : 1S6M

Utiliser le S.R.O. : 12.29.02

Temps accordé : se référer au CD de barème des temps de travail RTS pour les temps de travail applicables au véhicule / à la version dérivée

Soumettre une réclamation supplémentaire pour le rinçage, etc. selon les besoins.